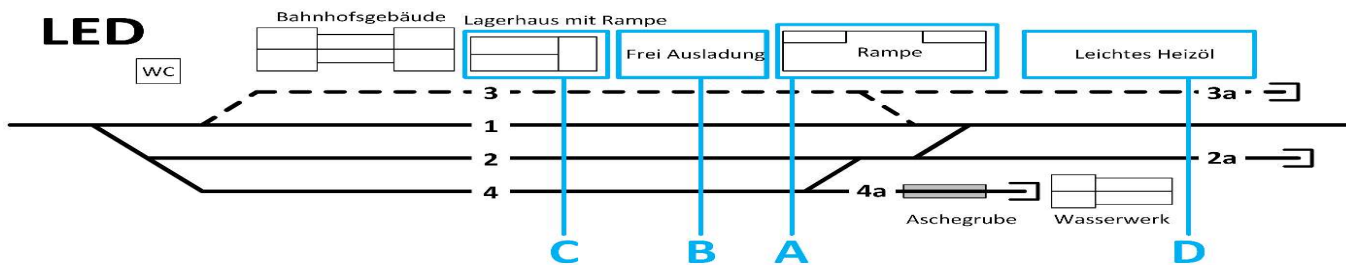


Datový list dopravní							
Název: žst Ledec	Zkratka: Led	Majitel: KŽM Praha 4 - Aleš Trdý	Modul: Led 1-5				
Kolejový plán:							
Ovládání: místní, elektrické	DCC zesilovač: ANO (Spax 2A)			Telefon: ANO Hodiny: NE			
Osobní doprava a parametry kolejí							
Kolej	Typ	Délka	Nástupiště	Rychlost	Poznámky k osobní dopravě		
1	D	220	130	60	Stanice "Ledec" obsluhuje přilehlé město Ledec a slouží pro návoz a odvoz pracovníků z průmyslových podniků v Ledči (Kovofiniš) stejně jako přepravu pracovníků směr Světlá a Brod nebo Zruč, případně Kutná Hora nebo Kolín.  O víkendu a zejména v létě silný turistický provoz (Sázava, Stvořidla, atd.) .		
2	D	185	130	40			
2a	M	65					
3	M	204		30			
3a	M	97		30			
4	D	170		40			
4a	M	60					
Nákladní doprava							
Nákladní	Popis	Délka nákladního cm   nápravy		Poznámky k nákladní dopravě		Pořadí skupiny vozů ve vlaků při obsluze ze západu   východu	Max. počet náprav
A	samostatná rampa	40	8	nakládka dřeva, brambor zrní, vykládka uhlí a stavebnin		2	6
B	volná plocha	70	14	nakládka dřeva, vykládka uhlí a stavebnin		3	10
C	skladiště s rampou	30	6	kusové zboží		4	6
D	Stáčení nafty	40	8	Stáčení nafty , LTO		1	6
Průmysl							
Podnik	Nakládka / vykládka	Náklad			Nákladní	Typ vozů	Počet vozů za týden
Kovofiniš	V	nafta, lehký topný olej			D	Z	2
	V	odlitky z hliníkových slitin			C	G	2
	V	náhradní díly, drobný materiál			C	G	1
	N	hotové výrobky pro stříkání barev			C	G	4
Uhelné sklady	V	uhlí			B	Z	8
JZD Záře	N	krmné brambory volně ložené			A	E	4
	N	zrní			A	G	4
Pila Ledec	V	kmeny stromů pro další zpracování			A	R	4
	N	řezivo			A,B	K, R	4
Stavebniny	V	betonové výrobky (tvárnice, dlaždice, panely prefabrikáty)			A,B	G, K, R	2
	V	cihly			C	G, K, R	4
	V	cement pytle			C	G	2
	V	vápno pytle			C	G	4
	V	kari sítě			A,B	K, R	2
Doporučení pro tvůrce layoutu							
- východní strana stanice jako koncová							
- obsluha dopravní se pohybuje po jižní straně, obsluhy projíždějících vlaků po severní nebo jižní straně							
- na širé trati se nacházejí šachty pro tato návěstidla:							
- ze západu vjezdové návěstidlo							
- z východu : 0							
Poznámky pro tvůrce grafikonu							
Maximální celková délka vlaku:				cm:	200	náprav:	40
- maximální délka osobního vlaku na 1. koleji: 200 cm							
- maximální délka nákladního vlaku na 2. koleji: 185 cm							
- maximální délka nákladního vlaku na 4. koleji: 160 cm							
- osobní vlaky vjíždějí na kolej 1, výjimečně na kolej 2 a zastavují před staniční budovou							
- nákladní vlaky vjíždějí na kolej 2, nebo 4							
- stanice má vlastní lokomotivu pro posun							
- stanice je obsluhována manipulačními, popř. i přímými nákladními vlaky							
- posun se provádí zásadně ze západní strany stanice							
- kolej 3 je manipulační (skládková)							
- stanici je možno ze západu kryt vjezdovým návěstidlem							
- na rozřazení přichozího a sestavení odchozího manipulačního vlaku je potřeba minimálně 60 minut času v grafikonu							

**Bahnhofsdatenblatt**

<b>Name:</b> žst Ledec	<b>Abkürzung:</b> Led	<b>Eigner:</b> KŽM Praha 4 - Aleš Trdý	<b>Modul:</b> Led 1-5
------------------------	-----------------------	--	-----------------------

Gleisplan:



Bedienung: Local elektrik	DCC Booster: Ja (Spax 2A)	Telefon: ja
---------------------------	---------------------------	-------------

**Personenverkehr und Gleisparameter**

Gleis	Typ	Länge	Bahnsteig	Geschw.	Bemerkung zum Personenverkehr
1	V	220	130	60	Der Bahnhof „Ledec“ bedient die angrenzende Stadt Ledec und dient zum Be- und Entladen von Arbeitern aus Industriebetrieben in Ledec (Kovofiniš) sowie zum Transport von Arbeitern in Richtung Světlá und Brod oder Zruč, oder Kutná Hora oder Kolín.  Starker Touristenverkehr an Wochenenden und insbesondere im Sommer (Sázava, Stvořidla usw.).“
2	V	185	130	40	
2a	M	65			
3	M	204		30	
3a	M	97		30	
4	V	170		40	
4a	M	60			

**Güterverkehr**

Lade-stelle	Beschreibung	Ladestellenlänge cm   Radsätze	Bemerkungen zum Güterverkehr	Wgn-Gruppenreihung im Zug bei Bedienung vom Westen   Osten	Max. Radsatz-anzahl
A	Rampe	40   8	Laden von Holz, Kartoffeln, Getreide, Entladen von Kohle und Baumaterialien	2	6
B	Frei Ausladung	70   14	Holz laden, Kohle und Baumaterialien entladen	3	10
C	Lagerhaus mit R.	30   6	Stückware	4	6
D	Leichtes Heizöl	40   8	Dieselabfüllung, Leichtes Heizöl	1	6

**Industrie**

Betrieb	Ver- / Aus-ladung	Fracht	Ladestelle	Wagen-typen	Wagen pro Woche
<b>Kovofiniš</b>	V	Diesel, leichtes Heizöl	D	Z	2
	V	Gussteile aus Aluminiumlegierung	C	G	2
	V	Ersatzteile, Kleinmaterial	C	G	1
	A	Fertigprodukte zum Spritzen von Farbe	C	G	4
<b>Uhelné sklady</b>	V	Kohle	B	Z	8
<b>JZD Záře</b>	V	Futterkartoffeln in großen Mengen	A	E	4
	V	Getreide			
<b>Pila Ledec</b>	V	Baumstämme zur Weiterverarbeitung	A	R	4
	V	Holz	A,B	K, R	4
<b>Stavebniny</b>	V	Betonprodukte (Formen, Fliesen, vorgefertigte Platten)	A,B	G, K, R	2
	V	Ziegel	C	G, K, R	4
	V	Zementsäcke	C	G	2
	V	Kalksäcke	C	G	4
	V	Currynetze	A,B	K, R	2

**Empfehlung für die Layoutautoren**

- die Ostseite des Bahnhofs als Abschluss
- Der Betreiber des Verkehrsunternehmens bewegt sich auf der Südseite, der Betreiber vorbeifahrender Züge auf der Nord- oder Südseite
- Auf dem Breitgleis gibt es Schächte für folgende Signale:
  - Einfahrtssignal von Westen
  - von Osten: 0

**Empfehlung für die Grafikonautoren**

Maximale Zug-Gesamtlänge:	cm:	200	Radsätze:	40
- maximale Länge eines Personenzuges auf dem 1. Gleis: 200 cm				
- maximale Länge des Güterzuges auf dem 2. Gleis: 185 cm				
- maximale Länge des Güterzuges auf dem 4. Gleis: 160 cm				
<b>- Personenzüge fahren in Gleis 1, ausnahmsweise Gleis 2, ein und halten vor dem Bahnhofsgebäude</b>				
<b>- Güterzüge fahren in Gleis 2 oder 4 ein</b>				
- Der Bahnhof verfügt über eine eigene Lokomotive zur Fortbewegung				
- der Bahnhof durch Abfertigung bedient wird, oder und direkte Güterzüge				
- Die Bewegung erfolgt hauptsächlich von der Westseite des Bahnhofs				
- Gleis 3 beschäftigt sich mit der Abfertigung (Entsorgung)				
- Der Bahnhof kann von Westen her mit einem Einfahrtssignal abgedeckt werden				
<b>Es ist ein Minimum erforderlich, um den eingehenden Umschlag zu sortieren und den ausgehenden Umschlagzug zusammenzustellen 60 Minuten Zeit im Diagramm“</b>				

Station data sheet							
Name: žst Ledec		Abbreviation: Led		Owner: KZM Praha 4 - Aleš Trdy		Module: Led 1-5	
Station layout:							
Control: Manual electric		DCC booster: Yes (Spax 2A)			Phone: Yes		
Passenger transport and tracks parameters							
Track	Type	Length	Platform	Speed	Notes concerning passenger transport		
1	D	220	130	60	The ""Ledec"" station serves the adjacent town of Ledec and is used for loading and unloading workers from industrial enterprises in Ledec (Kovofiniš) as well as transporting workers towards Světlá and Brod or Zruč, or Kutná Hora or Kolín. Heavy tourist traffic on weekends and especially in summer (Sázava, Stvořidla, etc.)."		
2	D	185	130	40			
2a	M	65					
3	M	204		30			
3a	M	97		30			
4	D	170		40			
4a	M	60					
Cargo transport							
Loading place	Description	Loading place length cm   axles		Notes concerning cargo transport	Cars group arrangmnt. in train at operation from west   east		Max. number of axles
A	Ramp	40	8	loading of wood, potatoes, grain, unloading of coal and building materials	2		6
B	Free dump	70	14	loading wood, unloading coal and building materials	3		10
C	Warehouse with R,	30	6	piece goods	4		6
D	Light fuel oil	40	8	Diesel bottling, Light heating oil	1		6
Industry							
Company	Load / Unload	Freight			Loading place	Car types	Cars per week
Kovofiniš	U	diesel, light heating oil			D	Z	2
	U	aluminum alloy castings			C	G	2
	U	spare parts, small material			C	G	1
	L	finished products for spraying paint			C	G	4
Uhelné sklady	U	coal			B	Z	8
JZD Záře	L	fodder potatoes in bulk			A	E	4
	L	grain			A	G	4
Pila Ledec	U	tree trunks for further processing			A	R	4
	L	lumber			A,B	K, R	4
Stavebniny	U	concrete products (forms, tiles, prefabricated panels) prefabrikáty)			A,B	G, K, R	2
	U	bricks			C	G, K, R	4
	U	cement bags			C	G	2
	U	lime sacks			C	G	4
	U	curry nets			A,B	K, R	2
Recommendation for the layout authors							
- the east side of the station as the end							
- the operator of the transport company moves on the south side, the operators of passing trains on the north or south side							
- on the wide track there are shafts for the following signals:							
- entrance signal from the west							
- from the east: 0							
Recommendation for the timetable authors							
Maximum total length of the train:		cm:	200	axles:	40		
- maximum length of a passenger train on the 1st track: 200 cm							
- maximum length of the freight train on the 2nd track: 185 cm							
- maximum length of the freight train on the 4th track: 160 cm							
<b>- passenger trains enter track 1, exceptionally track 2 and stop in front of the station building</b>							
<b>- freight trains enter track 2 or 4</b>							
- the station has its own locomotive for switching							
- the station is served by handling, or and direct freight trains							
- the movement is mainly carried out from the west side of the station							
- track 3 is handling (dumping)							
- the station can be covered from the west with an entrance signal							
<b>" - a minimum is needed to sort the incoming and assemble the outgoing handling train 60 minutes of time in the chart"</b>							

Koeficient pro délku jedné "nápravy" v mm (default = 58)	50
--	----

<b>Překlady výrazů (pro informaci)</b>	<b>cs</b>	<b>de</b>	<b>en</b>
železniční stanice	žst.	Bhf.	Stn.
skrytá stanice	sst.	Sbhf.	Hstn.
zastávka	z.	Hp.	Stp.
nákladiště	n.	Ls.	Lp.
nákladiště a zastávka	nz.	HpLs.	LpStp.
odbočka	odb.	Abzw.	br.
vlečka	vleč.	Anschl.	Sid.
kolej dopravní	D	H	R
kolej manipulační	M	M	M
kolej manipulační a využitelná i pro křižování	K	K	C
kolej vlečková	V	A	S
nakládka	N	V	L
vykládka	V	A	U
nakládka a vykládka	N+V	V+A	L+U

<b>K čemu slouží datový list?</b>
Datový list je výchozí dokument pro popis dopravní. Obsahuje základní informace pro organizátory setkání, tvůrce layoutu, grafikonu a dalších provozních pomůcek, nákladových listů, atd.
<b>Hlavička datového listu</b>
<i>Název</i>
typ a název dopravní
žst. - železniční stanice
ssst. - skrytá stanice
z. - zastávka
n. - nákladiště
nz. - nákladiště a zastávka
odb. - odbočka
vleč. - vlečka
pokud má stanice více typů, uvede se zde základní typ a další se zaznamenají v poznámkách pro tvůrce
<i>Zkratka</i>
zkratka názvu dopravní (tři velká písmena anglické abecedy, přidělená správcem databáze modulů)
<i>Majitel</i>
jméno majitele dopravní
<i>Modul</i>
kódové označení modulu dopravní (přidělené správcem datbáze modulů)
pokud má dopravní více variant uspořádání, uvedou se zde písmena základního uspořádání a další se zaznamenají v poznámkách pro tvůrce layoutu
<i>Kolejový plán</i>
náčrtek modulu s vyznačením kolejí, čísel kolejí, návěstidel, nakládacích míst, budov, atd.
<i>Ovládání</i>
způsob ovládání výhybek a návěstidel (místní, centrální, popř. mechanické, elektrické stejnosměrné,
<i>DCC zesilovač</i>
ANO, resp. jejich počet, pokud má dopravní vlastní DCC zesilovač(e), popř. jejich výkon
<i>Telefon</i>
ANO, resp. jejich počet, pokud má dopravní vlastní telefon(y)
<b>Osobní doprava a parametry všech kolejí</b>
<i>Kolej</i>
označení koleje dle kolejového plánu
<i>Typ</i>
typ koleje:
D = dopravní
M = manipulační
K = manipulační, využitelná i pro křižování
V = vlečka
<i>Délka</i>
užitečná délka koleje v cm
<i>Nástupiště</i>
délka nástupiště v cm (pokud se u koleje nachází)
<i>Rychlost</i>
rychlost vlaku v km/h povolená v dané koleji, pokud se nevyplní, považuje se za hodnotu 30
výhybky s úhlem do 6° včetně mají v přímé 80 km/h a do odbočky 40 km/h
výhybky 7° a více mají v přímé 70 km/h a do odbočky 30 km/h
výhybky nezávislé na návěstidlech proti hrotu 40 km/h i v přímé, po hrotu max. 60 km/h
<i>Poznámky k osobní dopravě</i>
množství přepravovaných lidí, osídlení a obce v okolí, velké podniky s popř. vícesměnným provozem, školy, rekreační zařízení, atd.

<b>Nákladní doprava</b>
<i>Nákladíště</i>
označení nákladíště (velké písmeno anglické abecedy)
<i>Popis</i>
popis nákladíště (rampa, volná plocha, skladiště, hala, výsypka atd., popř. i název podniku)
<i>Délka koleje u nákladíště</i>
délka koleje v cm
automatický přepočít: délka koleje v nápravách
<i>Poznámky k nákladní dopravě</i>
poznámky pro výběr typu nákladního vozu (stáčení cisteren, šnekový vykladač, pásový dopravník...)
<i>Pořadí skupiny vozů ve vlaku při obsluze ze západu   východu</i>
pomůcka pro řazení vlaku, uvede se pouze v odůvodněných případech
<i>Max. počet náprav</i>
maximální počet náprav v jednom vlaku pro dané nakládací místo
<b>Průmysl</b>
<i>Podnik</i>
jméno konkrétního podniku ve městě a okolí (ZVVZ, Tesla,...)
<i>Nakládka / vykládka</i>
N = nakládka
V = vykládka
N+V = nakládka i vykládka
<i>Náklad</i>
popis nákládaného nebo vykládaného nákladu včetně jeho formy (co náklad, to jeden řádek)
<i>Nákladíště</i>
označení nákladíště (velké písmeno)
<i>Typ vozů</i>
UIC typy vozů použitelné pro náklad oddělené čárkami
<i>Počet vozů za týden</i>
kapacita výrobního podniku (při nakládce) nebo spotřeba podniku (při vykládce) - ve vozech za týden
<b>Doporučení pro tvůrce layoutu</b>
poznámky pro tvůrce layoutu (směr obsluhy, návěstidla, varianty uspořádání modulů, varianty typu dopravní, zvláštnosti připojení dalších modulů)
<b>Poznámky pro tvůrce grafikonu</b>
<i>Maximální celková délka vlaku</i>
délka vlaku v cm
automatický přepočít: délka vlaku v nápravách
další poznámky pro tvůrce grafikonu (lokomotivy na záložce, počet vlaků za den, způsob využití kolejí, provozní zvláštnosti)
<b>Listy ... de, ... en</b>
jazykové mutace datového listu
buňky obsahu mohou být propojeny s listem ... cs
<b>List Nastavení</b>
<i>Koeficient pro délku jedné "nápravy"</i>
koeficient pro přepočít délky vozu (vlaku) na délku v nápravách
standardní hodnota je 58 (tj. 1 náprava = 58 mm)