

## Označování nákladních vozů ČSD / ČD - po roce 1968

Následující tabulka přináší první písmena mezinárodního označení, která jsou vždy velká. Na vozech se ze setrvačnosti ještě dlouho uvádělo i národní označení platné do roku 1968. Proto zde uvádíme národní označení velkými písmeny také (ve druhém sloupci):

označení vozu		
mezinárodní	národní	
<b>E</b>	<b>V</b>	otevřený vůz (uhlák)
<b>F</b>	<b>W</b>	otevřený vůz vysokostěný samovysypné
<b>G</b>	<b>Z</b>	krytý vůz běžného typu s větracími otvory
<b>H</b>	<b>Z</b>	krytý vůz speciálního typu
<b>I</b>	<b>L</b>	vůz chladič
<b>K</b>	<b>N</b>	plošinový vůz dvounápravový běžného typu
<b>L</b>	<b>O</b>	plošinový vůz dvounápravový speciálního typu
<b>R</b>	<b>N, P</b>	plošinový vůz podvozkový běžného typu
<b>S</b>	<b>O, P</b>	plošinový vůz podvozkový speciálního typu
<b>T</b>	<b>U</b>	vůz s otvíratelnou střechou
<b>U</b>	<b>různé</b>	speciální vozy, jiné vozy než druhů F, H, L, S nebo Z
<b>Z</b>	<b>R</b>	cisterny, kotlové vozy, nádobové vozy

Označování nákladních pomocí malých písmen (za velkým písmenem) mívá pro každou skupinu vozů jiný význam. Dále uvedená malá písmena jsou platná pro všechny výše uvedené skupiny (druhy) vozů:

Označení	Význam
q	Průběžné el. vedení pro všechny druhy a napětí el. topení
qq	Průběžné el. vedení a topné zařízení pro všechny druhy a napětí el. topení
s	Vůz způsobilý pro rychlost 100 km/h
ss	Vůz způsobilý pro rychlost 120 km/h
a	Čtyřnápravový vůz
aa	Vůz se šesti nebo více nápravami (platí kromě skupin vozů K,L,R,S)

Příklady označování:

označení vozu		Význam označení
mezinárodní	národní	
<b>E</b>	<b>Vtr</b>	vůz otevřený 2N, pro volně sypané materiály
<b>Es</b>	<b>Vs</b>	vůz otevřený 2N, pro volně sypané materiály
<b>Eas</b>	<b>Uae</b>	vůz otevřený 4N, pro volně sypané materiály
<b>Eal</b>	<b>Vsa</b>	vůz otevřený 4N, pro volně sypané materiály
<b>Falls</b>	<b>Wap</b>	vůz otevřený samovysypný 4N, volně sypané materiály, uhlí, aj.
<b>Faccs</b>	<b>Sas</b>	vůz otevřený samovysypný 4N, volně sypané materiály, štěrk, písek, aj.
<b>Glm</b>	<b>Ztr</b>	vůz zavřený 2N, pro kusové i paletizované zásilky
<b>Gbgs</b>	<b>Zts</b>	vůz zavřený 2N, pro kusové i paletizované zásilky
<b>Gags</b>	<b>Za</b>	vůz zavřený 4N, kusové a paletizované zásilky, volně sypané obilí
<b>Gbkkqss</b>	<b>Ztcs</b>	vůz zavřený 2N, pro přepravu spěšnin
<b>Hacgs</b>	<b>Za</b>	vůz zavřený 4N, kusové a paletizované zásilky
<b>Hadgs</b>	<b>Zav</b>	vůz zavřený 4N, kusové a paletizované zásilky, volně sypané obilí
<b>Ibbhps</b>	<b>Lccs</b>	vůz chladič 2N, pro potraviny podléhající zkáze
<b>Ibops</b>	<b>Lp</b>	vůz chladič 2N, pro přepravu piva
<b>Iacqs</b>	<b>La</b>	vůz chladič 4N, pro přepravu masa
<b>Kns</b>	<b>Nsk</b>	vůz plošinový 2N, sklopné nízké stěny, objemné a dlouhé zásilky
<b>Kklm</b>	<b>Nd</b>	vůz plošinový 2N, nízkostěnný, původně pro vojenská vozidla do 20t
<b>Lcmp</b>	<b>Otdr</b>	vůz plošinový oplenný 2N, pro dlouhé náklady

<b>Rmmp</b>	<b>Pao</b>	vůz plošinový 4N, pro objemné náklady, kolová a pásová vozidla
<b>Res</b>	<b>Na</b>	vůz plošinový 4N, sklopné nízké stěny, objemné a dlouhé zásilky
<b>Smmp</b>	<b>Pao</b>	vůz plošinový 4N, pro objemné a dlouhé kusové zásilky
<b>Sammp</b>	<b>Px</b>	vůz plošinový 6N, pro objemné zásilky velké hmotnosti
<b>Scmms</b>	<b>Oa</b>	vůz plošinový oplenný 4N, pro dlouhé náklady, kolejnice, prefabrikáty, aj.
<b>Tcms</b>	<b>Utz</b>	vůz s otvírací střechou, 2N (sypké a kus. zboží - ochrana před povětrností)
<b>Uacs</b>	<b>Raj</b>	vůz nádobový 4N, pro přepravu sypkého cementu
<b>Uaai</b>	<b>Hx</b>	vůz hlubinový 8N, pro přepravu speciálních zásilek
<b>Zkks</b>	<b>Rt</b>	vůz kotlový 2N, pro přepravu stolního oleje, sirupů, vín, etylalkoholu
<b>Zas</b>	<b>Ra</b>	vůz kotlový 4N, pro přepravu ropy a lehkých ropných derivátů
<b>Zaes</b>	<b>Rah</b>	vůz kotlový 4N, pro přepravu minerálních olejů a ropných derivátů