

<b>MOROP</b>	Normy evropských modelových železnic <b>Nejvyšší rychlost modelových hnacích vozidel</b>	<b>NEM 661</b> Strana 1/1
--------------	---	----------------------------------

Doporučení

Rozměry v mm

Vydání 2011  
Nahrazuje vydání 1987

1. Tato norma určuje vztah mezi elektrickým napájením a maximální rychlostí modelových hnacích vozidel.
2. Hodnota elektrického napájení (napětí), která určuje otáčky motoru modelu hnacího vozidla, je rozhodující pro tuto normu. Tyto hodnoty napájení jsou zohledněny v příslušných normách:
  - střední hodnota jmenovitého napětí na trati pro stejnosměrné napájení (NEM 630)
  - efektivní hodnota jmenovitého napětí na trati pro střídavé napájení (NEM 640)
  - nejvyšší stupeň u digitálního napájení podle čl. 4.2a) NEM 670 nebo NEM 680
3. **Maximální rychlost.** Po dosažení referenční hodnoty napájení (a po době zjetí vozidla stanovené výrobcem vozidla) musí modelové hnací vozidlo bez zatížení vlakem na vodorovné přímé trati dosáhnout rychlosti, která se pohybuje mezi maximální modelovou rychlostí a zvýšenou rychlostí podle následující tabulky:

Modelová velikost	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
Zvýšení v %	60	50	40	30	20	10	0	0

Takto stanovená maximální rychlost umožňuje rezervu za nepřítomnosti regulace zatížení ve svazích a obloucích pro těžké tažné zatížení hnacího vozidla a kompenzuje zejména v menších modelových velikostech vizuální dojem příliš nízké rychlosti.

Poznámka překladatele:

V této normě používaný výraz modelová rychlost, znamená maximální povolenou rychlost předlohy modelu převedenou do měřítko modelu.

Např. lokomotiva T478.1 má ve skutečnosti max. rychlost 100 km/h, takže v modelu by měla mít rychlost 100 km/h / 87, tj. 1,15 km/h, což je 0,32 m/s. Pro kompenzování dojmu příliš nízké rychlosti lze podle připojené tabulky rychlost modelu zvýšit až na 0,42 m/s.