

<b>MOROP</b>	Normy evropských modelových železnic <b>Hmotnost modelových vozů</b>	<b>NEM 302</b> Strana 1/1
--------------	---	----------------------------------

Doporučení

Rozměry v mm

Vydání 2003  
Nahrazuje vydání 1979

### 1. Všeobecně

Tato norma poskytuje pokyny pro určení hmotnosti průmyslově nebo samostatně zhotovených železničních vozů a tím zajištění bezpečnosti jejich provozu. **Tato norma se nevztahuje na hnací vozidla.**

Hmotnost vozu by měla být taková, aby při jízdě na obvyklém oblouku na modelových kolejích byla při následném zatížení vozu v tahu vlaku zajištěna bezpečnost proti překlopení vozu.

### 2. Minimální hmotnost

Nejnižší hmotnost vozu uvedená v následujícím přehledu může být použita, pokud u vozu nejsou žádné negativní faktory zhoršující stabilitu vozu. Takové negativní faktory jsou například:

- vysoké těžiště vozidla
- velký převis
- nepříznivé uložení spřáhla
- závěs spřáhla na podvozku

Minimální hmotnost vozu na 1 mm délky vozu přes nárazníky:

Velikost	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
Hmotnost (g/mm)	0,12	0,17	0,25	0,40	0,60	1,00	2,00	4,00

### 3. Zvýšená hmotnost

Hmotnost vozu podle tabulky by neměla být zvýšena o více než 30%. Překročení hmotnosti je třeba brát v úvahu při tvorbě vlaku. Zvýšená hmotnost vozu vztažená na minimální hmotnost by měla být u průmyslových výrobků dosažena přidáním zátěže (například desek z plechu, a pod.). Kupující by měl mít možnost přidanou zátěž snadno změnit nebo úplně odstranit.

### 4. Další kritéria

Při provozování na malých poloměrech oblouků koleje a při převýšení koleje v oblouku (NEM114) existuje zvýšené riziko překlopení vozu, zejména u vozů s negativními faktory uvedenými výše v bodu 2. To může být částečně kompenzováno dodatečným zatížením vozu.

U modelových vozidel - většinou ve spojení se šroubovkou - v provozu nárazník na nárazník (NEM111, čl. 3.2 a příloha) je dodržování tohoto doporučení povinné.