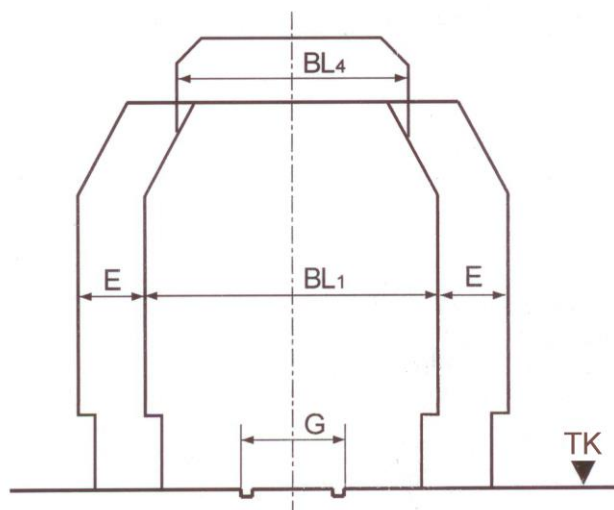


Šířku průjezdného průřezu definovanou v normě NEM 102 je pro trať v oblouku nutné rozšířit o délku rozšíření  $E$ , které závisí na použitém poloměru oblouku. Šířka nástavce průjezdného průřezu pro pantograf zůstává nezměněna a je tedy i v oblouku zachována podle normy NEM 102.



Pro rozšíření průjezdného průřezu je rozhodující boční vychýlení vozidel při průjezdu obloukem. Vozidla opatřená podvozky mají největší vychýlení. Modelová délka vozidla spolu s poloměrem oblouku určují velikost potřebného rozšíření  $E$ .

Vozidla s podvozky se proto rozdělují do tří skupin:

**Skupina vozidel A**

skutečná délka do 20,0 m a vzdálenost otočných čepů do 14,0 m

**Skupina vozidel B**

skutečná délka do 24,2 m a vzdálenost otočných čepů do 17,2 m

**Skupina vozidel C**

skutečná délka do 27,2 m a vzdálenost otočných čepů do 19,5 m

**Poznámka:**

Délkově zkrácené modely vozidel skupiny C (např. rychlíkové vozy H0 s délkovým měřítkem 1:100) mohou být zařazeny do skupiny vozidel B.

Výše uvedené limity skutečné délky vozidel odpovídají následujícím modelovým délkám:

Velikost -->	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
Skupina vozidel A	91	125	167	230	313	460	625	889
Skupina vozidel B	110	151	202	278	378	556	756	1076
Skupina vozidel C	124	170	227	313	425	625	850	1209

Hodnoty potřebného rozšíření  $E$  jsou uvedeny v tabulce na straně 2 této normy. Hodnota rozšíření  $E$  pro vozidla skupiny A je minimální a nesmí být nikdy redukována, a to ani v případě, že na dané modelové trati (koleji) v oblouku nebudou provozována žádná vozidla s podvozky.

<b>MOROP</b>	Normy evropských modelových železnic <b>Průjezdny průřez pro kolej v oblouku</b>	<b>NEM 103</b> Strana 2 / 2
--------------	---	------------------------------------

Závazná norma

Rozměry v mm

Vydání 2003  
Nahrazuje vydání 1979**Tabulka rozměrů rozšíření E (průjezdného průřezu)**

Velikost	Z			N			TT			H0			S			0			I			II					
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C			
Poloměr	<b>Skupiny vozů</b>																										
oblouku	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
175	2	3	5	4																							
200	2	3	4	4																							
225	2	2	4	3	5																						
250	1	2	3	3	5	6	6																				
275	1	2	3	3	4	6	5																				
300	1	2	3	2	4	5	5	7																			
325	1	1	2	2	3	5	4	6																			
350	1	1	2	2	3	4	4	6	8	8																	
400	0	1	2	1	2	4	3	5	7	7	11																
450	0	1	1	1	2	3	3	4	6	6	9	12	12														
500	0	0	1	1	1	3	2	4	5	5	8	11	10														
550	0	0	1	0	1	2	2	3	4	4	7	10	9	14													
600	0	0	1	0	1	2	1	3	4	4	6	9	8	13	17	19											
700	0	0	0	0	0	2	1	2	3	3	5	7	7	11	15	16											
800	0	0	0	0	0	1	0	2	3	3	4	6	6	9	13	14	22										
900	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	5	8	11	12	19	25	23								
1000	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	4	4	7	9	10	17	22	20	31							
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	5	7	8	14	18	16	25	34	37					
1400	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	4	6	7	11	15	13	21	28	31					
1600	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	6	9	13	11	18	24	26	41				
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	4	5	8	11	9	15	21	23	36	47			
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	7	9	7	13	18	20	32	42			
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	7	5	10	13	15	24	32			
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	5	3	7	10	11	19	26			
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	2	5	8	9	16	21			
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	4	6	6	13	18			

**Poznámky:**

- Hodnoty v tabulce na šedém pozadí slouží pouze k interpolaci. Nesmí se použít menší poloměry, než je uvedeno v normě NEM 111.
- Vzdálenosti kolejí v oblouku udává norma NEM 112

V přechodové zóně do oblouku je rozšíření průjezdného průřezu podle náčrtu (a = vzdálenost, kde se průjezdny průřez rozšiřuje).

